

Zápisnica

z rokovania uskutočneného dňa 15. 05. 2019 na Regionálnom úrade verejného zdravotníctva (ďalej len RÚVZ) so sídlom v Galante.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Dnešnému rokovaniu predchádzala žiadosť Obce Mostová, ktorá sa obrátila na RÚVZ so sídlom v Galante vo veci vykonania merania hluku spôsobeného dopravou motorových vozidiel v obci Mostová na vybraných miestach, na ceste II/507 (vlastník komunikácie Trnavský samosprávny kraj), súčasne sa v žiadosti poukazuje na dlhodobú a neúnosnú situáciu v obci z hľadiska dopravno-bezpečnostnej ako i z hľadiska nadmerného hluku z dopravy. Z rokovaní, ktoré sa v predmetnej veci uskutočnili, vyplynula správcovi komunikácie Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, Bulharská 39, 917 01 Trnava, IČO 37 847 783 (ďalej len „správca komunikácie“) povinnosť

1. Zabezpečiť objektivizáciu hluku z cestnej dopravy na ceste II/507 v obci Mostová, meracie miesta ul. Mlynská (pred RD č. 203), ul. Vozokanská (pred RD č. 415), Hlavná ul. (odporúčané miesto pred RD č. 16) v termíne do 01. 11. 2018 a výsledky predložiť na RÚVZ a Obec Mostová.
2. V prípade prekročenia prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí určených vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov (ďalej len vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z.), predložiť návrh protihlukových opatrení vrátane termínu ich realizácie. Termín: 01. 12. 2018.

Dňa 29. 11. 2018 bol na RÚVZ so sídlom v Galante doručený list správcu komunikácie, súčasťou ktorého bol Protokol s označením 181018-MOS z objektivizácie hluku v životnom prostredí v obci Mostová, konkrétne bol objektivizovaný dopravný hluč z cesty II/507 (ďalej len „Protokol“). Súčasťou listu boli aj predložené návrhy protihlukových opatrení.

Predmetom dnešného rokovania boli:

1. výsledky a závery Protokolu
2. stav realizácie protihlukových opatrení a ich vplyv na zníženie dopravného hluku v obci Mostová
3. riešenie problematiky dopravného hluku v obci Mostová z dlhodobého hľadiska – výhľad.

K bodu 1.

V obci Mostová, na troch meracích miestach, boli vykonané merania hluku z dopravy. Z výsledkov Protokolu vyplýva, že z porovnania posudzovaných (alebo nameraných) hodnôt dopravného hluku vo vonkajšom prostredí s prípustnými hodnotami

- pre merací bod MB1 (Vozokanská č. 647, Mostová, 24 hodinové meranie), kde posudzovaná hodnota je $L_{R,Tref}$ pre deň – 71,0 dB, večer – 66,0 dB, noc – 62,7 dB, možno konštatovať nesúlad dodržania prípustných hodnôt hluku s vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov (ďalej len vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z.),

- pre merací bod MB2 (Mlynská č. 2013, Mostová, dvojhodinové meranie, v časovom úseku 08.00 – 10.00 hod), kde bola nameraná hodnota je $L_{Aeq,t}$ - 70,3 dB možno konštatovať pravdepodobný nesúlad dodržania prípustných hodnôt hluku s vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z.

- pre merací bod MB3 (Vozokanská č. 426, Mostová, dvojhodinové meranie), kde v časovom úseku 10.00 – 11.00 hod. bola nameraná hodnota $L_{Aeq,t}$ - 66,4 dB a v časovom úseku 11.00 – 12.00 hod. bola nameraná hodnota $L_{Aeq,t}$ - 61,0 dB možno konštatovať pravdepodobný nesúlad dodržania prípustných hodnôt hluku s vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z.

(podrobnejšie vid' Protokol)

Právne predpisy:

Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- § 27 ods. 1 citovaného zákona - fyzická osoba-podnikateľ a právnická osoba, ktoré používajú alebo prevádzkujú zdroje hluku, infrazvuku alebo vibrácií, správca pozemných komunikácií, prevádzkovateľ vodnej cesty, prevádzkovateľ dráhy, prevádzkovateľ letiska a prevádzkovatelia ďalších objektov, ktorých prevádzkou vzniká hluk (ďalej len „prevádzkovateľ zdrojov hluku, infrazvuku alebo vibrácií“), sú povinní zabezpečiť, aby expozícia obyvateľov a ich prostredia bola čo najnižšia a neprekročila prípustné hodnoty pre deň, večer a noc ustanovené vykonávacím predpisom.

Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z. – územie v okolí cesty II/507 zaradené do III. kategórie, kde pre dopravný hluk sú prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí stanovené pre deň a večer 60 dB a noc 50 dB.

K bodu 2.

Správca komunikácie v zaslanom liste predložil návrh protihlukových opatrení:

- stavebná úprava vozovky na 12 vybratých úsekoch vozovky v obci - zrealizované ku dňu 16. 11. 2018,

- zníženie rýchlosti v úseku prieťahu obcou Mostová pre vozidlá nad 7,5 t, osadenie dočasného dopravného značenia zabezpečujúceho zníženie rýchlosti na 30 km/h – zrealizované v mesiaci január 2019,

- po zrealizovaní opatrení vykonať opätovné merania hluku v obci – toto opatrenie zatiaľ nebolo zrealizované a preto nie je možné zhodnotiť účinnosť prijatých opatrení, správca komunikácie eviduje túto skutočnosť a administratívne pracuje na jej plnení (cenové ponuky, verejné obstarávanie, atď.).

K bodu 3.

V rámci diskusie :

- zástupca starostu obce Mostová

Samospráva a občania pozitívne hodnotia zrealizované opatrenia na zníženie rýchlosti v obci ako i opravu častí komunikácie, avšak neopravené časti komunikácie spôsobujú obdobné problémy aké boli na predtým neopravených úsekoch a oprava povrchu vozovky je potrebná v celom úseku obce,

- zástupcovia správcu komunikácie

Oprava cesty sa vykonala v rámci finančných možností, obdobná problematika ako v obci Mostová je aj v obci Tomášikovo a Vozokany, cez ktoré prechádza cesta II/507 - nepriaznivá situácia je spôsobená predovšetkým kamiónovou dopravou a prepravou štrkov z lokalít nachádzajúcich sa v k. ú Čierna Voda, Čierny Brod, Mostová, sťažnosti evidujú aj z obce

Matúškovo (cesta II/561), cez ktorú prechádza medzinárodná kamiónová doprava, cesty II. triedy neboli budované na takú záťaž, dopravcovia nedodržiavajú nosnosť prevážaného nákladu a nedodržiavajú rýchlosť, nedostatok finančných prostriedkov, na národnej úrovni absentuje vhodná forma kontroly objektívnej zodpovednosti (dodržiavanie rýchlosti) ako i opatrenia v oblasti dopravy na odbremenenie ciest II. a III. triedy od nákladnej dopravy (vybudovanie cestného ťahu sever – juh, spoplatnenie týchto ciest a pod.), problematika znižovania rýchlosti ako jedno z protihlukových opatrení vo vzťahu k bezpečnostnej situácii na cestách a kontinuity na cestách, zrealizované opatrenia zatiaľ maximum, čo sa dalo v tejto veci urobiť, TTSK má vypracovaný strategický dokument „Plán udržateľnej mobility Trnavského samosprávneho kraja“ (ďalej len „PUM TTSK“), ktorý je v pripomienkovom konaní,

- zástupca RÚVZ

K predmetnému strategickému dokumentu sme sa vyjadrovali a žiadali sme podrobnejšie zhodnotiť dopravný hluk na cestách v správe TTSK a dopracovať dokument o návrh realizácie protihlukových opatrení tam, kde sa preukáže, že v súčasnosti (alebo výhľadovo) sú (resp. budú) prekročené ustanovenia vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, nakoľko nebola vykonaná objektivizácia hluku po vykonaných opatreniach, nie je možné zhodnotiť ich účinnosť,

- prítomní sa zhodli v tom, že je potrebné objektivizovať hluk z cestnej dopravy v obci Mostová po vykonaných opatreniach a následne by sa zvolalo ďalšie rokovanie, kde by sa zhodnotili výsledky merania a určil by sa ďalší postup.

Záver:

1. Správca komunikácie zabezpečí, za účelom preukázania účinnosti vykonaných protihlukových opatrení, objektivizáciu hluku z cestnej dopravy na ceste II/507 v obci Mostová a výsledky predloží na RÚVZ a Obec Mostová v termíne do 01. 09. 2019.

V Galante dňa 15. 05. 2019

Zapísala: Ing. Pančíková

**Regionálny úrad verejného zdravotníctva
so sídlom v Galante**

- 8 -

